**Seguridad para montacargas**

Las estadísticas de OSHA muestran que un promedio de 100 empleados mueren cada año en accidentes de montacargas, y hasta 95,000 accidentes totales de montacargas ocurren anualmente. En muchos casos, estos accidentes son evitables. Esta inspección ayuda a garantizar el cumplimiento correcto de la seguridad para que los operadores y peatones estén protegidos. Esto es ideal para gerentes de equipos, gerentes de almacén y gerentes de seguridad en la industria en general.

By:

Date:

Time:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Los camiones industriales con motor (montacargas) cumplen con los requisitos de diseño y construcción establecidos en el Estándar Nacional Americano para Camiones Industriales con Motor, Parte II ANSI B56.1-1969. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Se obtuvo la aprobación por escrito del fabricante del camión para cualquier modificación o adición que afecte la capacidad y la operación segura del vehículo. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Las placas, etiquetas o calcomanías de instrucciones de capacidad, operación y mantenimiento se cambian para especificar cualquier modificación o adición al vehículo. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Las placas de identificación y las marcas están en su lugar y se mantienen en condiciones legibles. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los montacargas que se usan en lugares peligrosos están debidamente marcados/aprobados para dicho uso. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. La carga de la batería se realiza solo en áreas designadas. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Se proporcionan instalaciones apropiadas para la descarga y neutralización de electrolitos derramados, para la extinción de incendios, para proteger el aparato de carga del daño de los camiones y para una ventilación adecuada para dispersar los humos de las baterías de gas. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Se proporcionan cintas transportadoras, polipastos aéreos o equipos de manejo de materiales equivalentes para manejar las baterías. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Las baterías reinstaladas están colocadas y aseguradas correctamente. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los basculadores o sifones de carboy se utilizan para manipular electrolitos. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los montacargas se colocan correctamente y se aplican los frenos antes de que los trabajadores comiencen a cambiar o cargar las baterías. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Las tapas de ventilación funcionan correctamente. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Se toman precauciones para evitar humos, llamas abiertas, chispas o arcos eléctricos en áreas de carga de baterías y durante el almacenamiento/cambio de tanques de combustible de propano. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Las herramientas y otros objetos metálicos se mantienen alejados de la parte superior de las baterías descubiertas. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Las concentraciones de gases y gases nocivos se mantienen por debajo de los niveles aceptables. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los operadores de montacargas son competentes para operar un vehículo de manera segura, como lo demuestra la finalización exitosa de la capacitación y evaluación realizada y certificada por personas con el conocimiento, la capacitación y la experiencia para capacitar a los operadores y evaluar su desempeño. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. El contenido del programa de capacitación incluye todos los temas relacionados con camiones, temas relacionados con el lugar de trabajo y los requisitos de 29 CFR 1910.178 para la operación segura de camiones. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. La capacitación y la evaluación de actualización se llevan a cabo cada vez que se observa a un operador que opera el vehículo de manera insegura o se ha visto involucrado en un accidente o un incidente cercano a una falla. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. La capacitación y evaluación de actualización se llevan a cabo cada vez que se asigna un operador para conducir un tipo diferente de camión o cuando una condición en el lugar de trabajo cambia de una manera que podría afectar la operación segura del camión. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Las evaluaciones del rendimiento de cada operador se realizan al menos una vez cada tres años. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los medios de enganche de la carga se bajan por completo, con los controles neutralizados, la alimentación apagada y los frenos activados cuando un montacargas se deja desatendido. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los operadores mantienen una distancia segura desde el borde de las rampas o plataformas mientras usan montacargas en cualquier muelle elevado, plataforma o vagón de carga. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Hay suficiente espacio para el montacargas y el operador debajo de las instalaciones aéreas, luces, tuberías, sistemas de rociadores, etc. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los protectores superiores se proporcionan en buenas condiciones para proteger a los operadores de montacargas de la caída de objetos. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los operadores observan todas las normas de tráfico, incluidos los límites de velocidad autorizados de la planta. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Se requiere que los conductores miren en dirección y mantengan una vista clara de la ruta de viaje. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los operadores operan sus camiones a una velocidad que permitirá que el vehículo se detenga de manera segura. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los tableros de muelle (placas de puente) están asegurados adecuadamente al cargar o descargar desde el muelle al camión. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Se prohíben las acrobacias y los juegos bruscos. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Todas las cargas son estables, están dispuestas de forma segura y se ajustan a la capacidad nominal del camión. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los operadores llenan los tanques de combustible solo cuando el motor no está funcionando. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Las piezas de repuesto de los camiones son equivalentes en términos de seguridad con los utilizados en el diseño original. | Yes | No | N/A | Comments |
| 1. Los camiones son examinados por seguridad antes de ser puestos en servicio y los camiones inseguros o defectuosos son retirados del servicio. | Yes | No | N/A | Comments |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Comentarios adicionales: | | | | |